Mylord

Nous avons reçu le 6/18 août 1827 de Mr. Condouriotis et de l'argent de l'Emprunt de Syra en doublons et Livres sterlings par MM Sachturis et Ce 14331 Thal Colonnat.

La somme conservée à Hydra suivant le compte remis à Votre Excellence le 19/31 août 1827 montait suivant le change d'Hydra à 75646 Piast turques 5 Paras, dont 74270 ont été dépensés pour les préparatifs de l'expédition et paye des marins, et 1386 Piast turques 5 Paras nous ont été remis en Livres Sterlings et Monnaies.

Des 14331 Thaler Colonnat une partie a été employée au payement de la frégate et de l'argent des prises ; J'en ai reçu de vous Mylord

1° le 14/26 août 82 Quadruples soit 1312 Thal. Colonnat

2° le 22 août/3 Sept 62 ½ Quadruples soit 1000 Thal. Colonnat

Mr. Keering a remis à Mr. le Capitaine St George tous les papiers relatifs au payement de l'équipage de la frégate. Il avait aussi pris d'abord 140 Doublons en or, mais seulement pour les changer en argent et le lendemain il vous a reporté 1000 Thaler en argent et 77 Quadrant ou Doublons en or. [1]

L'amiral Miaulis, vient nous demander 20 Barils de poudre ! pour son brick, quantité énorme pour un bâtiment de cette grandeur qui n'a point pris part à la dernière expédition et qui n'a eu l'occasion de dépenser quelques munitions qu'au Golfe de Volo. Si nous cédons à une demande aussi exagérée, nous serons bientôt assaillis par tous les autres et nos provisions épuisées ; ce ne peut être qu'une spéculation de son commissaire, et nous ne pouvons en conscience prendre sur nous la responsabilité de cette remise. Veuillez donc Mylord, d'aider sur ce point et nous faire parvenir votre décision.

On nous apprend que l'escadre anglaise est allée à Égine ce matin, et que des arrangements ont été déjà pris entre le Gouvernement inepte qui existe actuellement et les commissaires des puissances.

J'ai l'honneur de vous saluer respectueusement

L. A. Gosse Md

Poros 23 Août / 4 Sept. 1827

P. S. Je rouvre ma lettre pour vous annoncer, que le l'on a encloué le canon de 68 à bord la barque canonnière la Bavaroise. Il est vraisemblable que celui ou ceux qui ont commis ce désordre appartiennent à l'équipage renvoyé pour mauvaise conduite et lâcheté, le Capitaine Pandeli est un des affidés de Tombazi. Quel trait de patriotisme ! [2]