Mylord
J’ai appris hier par Mr Tricoupi que vous vous disposiez à partir pour Navarin sur un brick Grec et je profite de l’occasion de Mr Urquhart qui se rend à Égine, pour vous faire parvenir avec mes regrets de ne pouvoir être votre compagnon de voyage, les vœux que je fais pour votre heureux passage et pour que j’aie l’avantage de vous retrouver en France et à Genève. Loin du Théâtre de vos ennuis, nous pourrons rédiger avec calme le résumé de nos travaux et philosopher sur les résultats déplorables d’une civilisation imparfaite.
Il me reste une demande à vous adresser ; c'est de m'envoyer avant votre départ, copie de la réponse que vous avez faite à la lettre officielle du Président ainsi que le certificat que vous avez bien voulu me promettre, sur ma conduite pendant l'année 1827, soit comme commissaire de la marine sous nos ordres, soit comme votre agent dans l’Archipel pour collecter les revenus des Iles.
Le prix que j’attache à ce témoignage de votre approbation servira j’espère d’excuser à mon indiscrétion.

Dans tous les cas je resterai avec respect
de votre seigneurie
le dévoué serviteur
A Gosse M

Poros 28 Novembre / 10 Décembre1828

P. S. Veuillez Mylord me rappeler les proportions des ingrédients qui entre dans la masse combustible de fusées à la Congrève, la méthode de tasser et comprimer cette matière dans la moule en fer de la fumée et le meilleur moyen de lancer les
fusils et de les diriger.